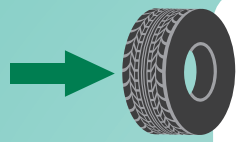
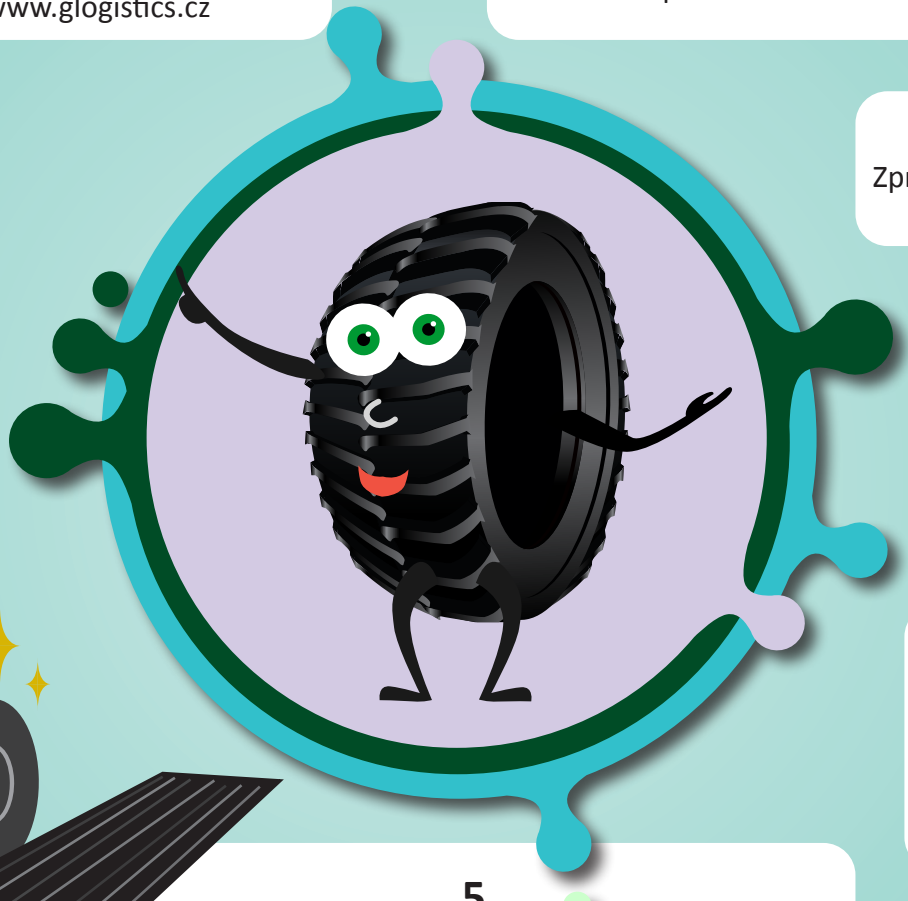
Způsob zajištění zpětného odběru pneumatik – individuální systém



1.
Odevzdání odpadní pneumatiky v místě zpětného odběru - www.glogistics.cz

2.
Sběr odpadních pneumatik z míst zpětného odběru

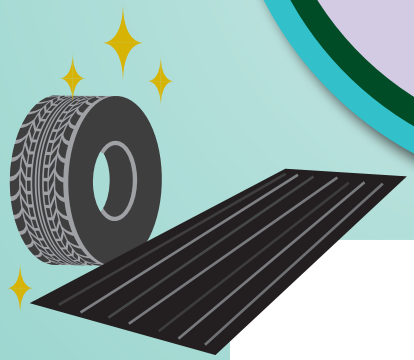
0.
Konec užívání pneumatiky konečným uživatelem



3.
Zpracování odpadních pneumatik (drcení, výroba granulátu)

4a.
Využití jako alternativní palivo (energetické využití) – cementárny a příp. různé energetické zdroje

4b.
Protektorování, výroba nového výrobku z granulátu (materiálové využití)
www.rpgrecycling.cz
www.tasy.cz



5.
Pneumatiky a další výrobky
Použití v novém výrobku (kromě pneumatik i u fotbalových hřišť, protihlukových stěn, tlumících desek aj.)

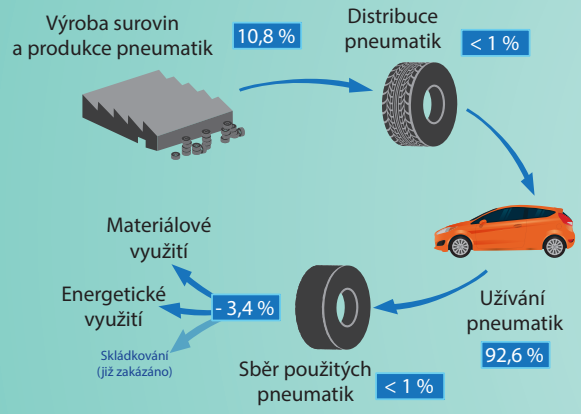
Zdroje:

1. World Business Council for Sustainable Development, Managing End-of-Life-Tires, 2008, ISBN: 978-3-940388-31-5
2. https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/vybrane_ukazatele_odpadoveho_hospodarstvi/$FILE/OODP-Vybrane_ukazatele_pneu-20200406.pdf
3. https://www.wien.gv.at/umweltschutz/oekokauf/pdf/pkw.pdf
4. Katarzyna Piotrowska et all.: Assessment of the Environmental Impact of a Car Tire throughout Its Lifecycle Using the LCA Method, Material, 2019, https://www.mdpi.com/1996-1944/12/24/4177
5. https://www.umweltbundesamt.de/umwelttipps-fuer-den-alltag/mobilitaet/sprit-sparen

Životní cyklus pneumatiky a vliv na životní prostředí

Odvětví dopravy je jedním z hlavních zdrojů emisí skleníkových plynů a je odpovědné za přibližně 22 % celkových emisí CO_2.
Pneumatiky ovlivňují životní prostředí v celém jejich životním cyklu, tj. od těžby či produkce vstupních surovin, při vlastní výrobě a distribuci k zákazníkovi, při vlastním užití až po ukončení životnosti. Z obrázku je zřejmé, že fáze užití má nejvyšší environmentální dopady, a to z více než 90 %. Je to způsobeno zejména spotřebou pohonných hmot během fáze užívání. Mezi další negativní vlivy patří hluk.

Environmentální dopady jednotlivých fází životního cyklu pneumatik



Ve fázi ukončení životnosti je důležité, aby bylo s pneumatikami nakládáno podle legislativy, tj. byly odevzdány na místa zpětného odběru, aby mohlo být využito materiálového a energetického potenciálu tohoto výrobku.

Věděli jste?

- Pokud je nahuštění pneumatik o 0,5 baru nižší než doporučuje výrobce, zvyšujete se tím spotřeba paliva asi o 5 %.
- Uvádí se, že pneumatiky, zejména z důvodu svého valivého odporu, ovlivňují 20 až 30 % spotřeby vozidla.
- **Pohození pneumatiky do příkopu, lesa apod. je nelegální nakládání s odpadem a hrozí nejenom pokuta, ale i škody na životním prostředí.**

Pneumatiky s delší životností šetří peníze a životní prostředí. Jak na to?

Zkuste následující:

Nákup pneumatik

- Při nákupu pneumatik zohledňujte jejich technické vlastnosti jako valivý odpor či hluk odvalování.
- Mezi další parametry, které stojí za zohlednění, patří např. podíl recyklovaných materiálů či způsob výroby.
- Při nákupu Vám pomohou ekologické štítky a také můžete požádat o detailnější informace prodávajícího.

Prodloužení životnosti pneumatik

- Prodloužení životnosti můžete dosáhnout vhodným užíváním, např. používejte pneumatiky podle ročního období, nezapomínejte na správné huštění dle pokynů výrobce (podhuštění i přehuštění pneumatik vede ke ztrátě mechanických vlastností, ale i k předčasnému opotřebení).
- Mezi další faktory mající vliv na opotřebení pneumatik patří např. zatížení pneumatik, nastavení sbíhavosti kol či forma skladování.

TIPY pro bezpečnější, tišší a úspornější pneumatiky:

- Pneumatika s vysokým valivým odporem spotřebuje více paliva. Vyšší spotřeba paliva znamená větší produkci CO_2, a tedy vyšší negativní vliv na životní prostředí.
- Důležitý je také hluk odvalování pneumatik, který může mít vliv na pohodlí při jízdě a také může zvyšovat hlukovou zátěž v okolí komunikace.
- Jednotlivé technické parametry pneumatik jsou na sobě závislé, zlepšení jednoho parametru (např. valivý odpor) může mít negativní vliv na jiné parametry (např. přilnavost na povrh při mokru). Při výběru Vám pomůže ekologický štítek, který zohledňuje právě technické parametry jako valivý odpor, hluk odvalování pneumatik a přilnavost.

Další informace k tématu najdete na internetových stránkách **www.zpetnyodber.eu**

Vytvořeno společností GREEN Solution s.r.o. copyright 2021

Pneumatiky

Odhaduje se, že je každý rok celosvětově vyprodukována až 1 miliarda odpadních pneumatik. Použité pneumatiky lze opakovaně použít pro výrobu nových pneumatik nebo dalších výrobků a jsou tak důležitou součástí oběhového hospodářství.

„V roce 2018 bylo v České republice zpětně odebráno 64 338,71 tun pneumatik z celkového množství 93 447,62 tun, které bylo uvedeno na trh, což představuje 68,9% úroveň zpětného odběru.“

Váš výrobce pneumatik

Leták pro potřeby § 13 „Informování konečného uživatele a osvětová činnost“ zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.

www.bertholdbrno.cz